

PLAN de la MOBILITÉ en CENTRE-BOURG

Restitution publique
Mardi 23 avril 2019 - Salle du Conseil Municipal

1, rue de Macéria - 35520 La Mézière - Tel : 02.99.69.33.36



Objectifs :

De manière globale, ce plan doit répondre à un triple-objectif :

- Renforcer les conditions de sécurité des déplacements,
- Optimiser le stationnement dans le bourg,
- Faciliter les modes doux.

→ Aboutir à un Plan d'actions opérationnel pluriannuel



Trois tables rondes

1

Jeudi 31 janvier Atelier de la Mobilité

Temps d'échanges thématiques

2

Samedi 16 février Dans la peau d'un.e Macérien.ne -

Scénarii et balades sensibles

3

Jeudi 28 février Action / réaction

Concertation en phase projet

3 temps forts :



1 Retour sur le diagnostic



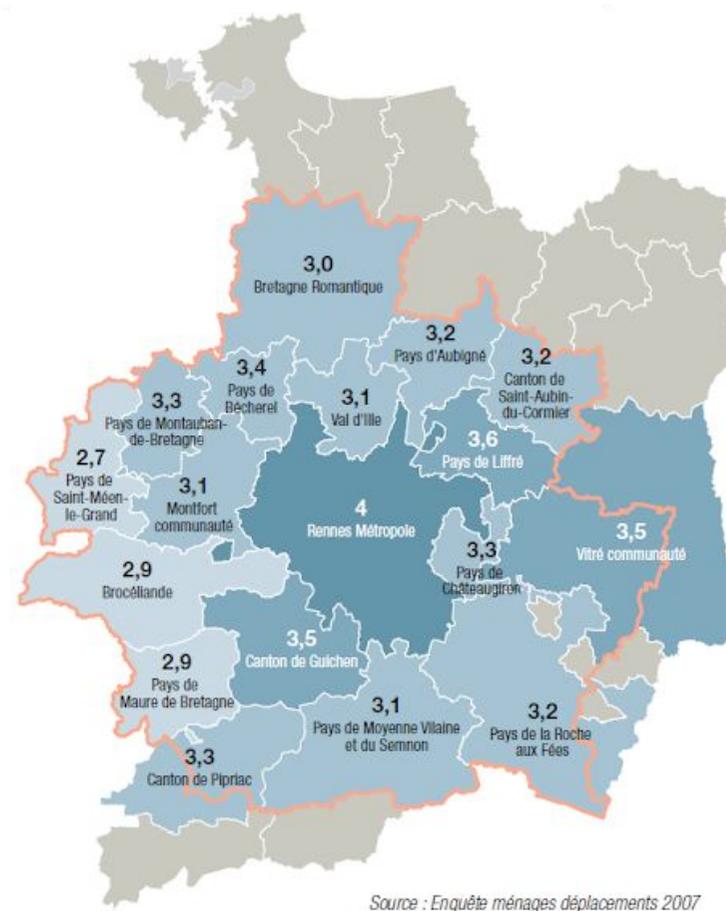
Retour sur le diagnostic

PRÈS D'UN QUART DES ACTIFS
RÉSIDENT DANS L'AIRE
URBAINE HORS RENNES
TRAVAILLENT SUR LEUR
COMMUNE DE RÉSIDENCE. ILS
ÉTAIENT UN TIERS EN 1999.

Source AUDIAR

LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE SELON LES LIEUX DE RÉSIDENCE

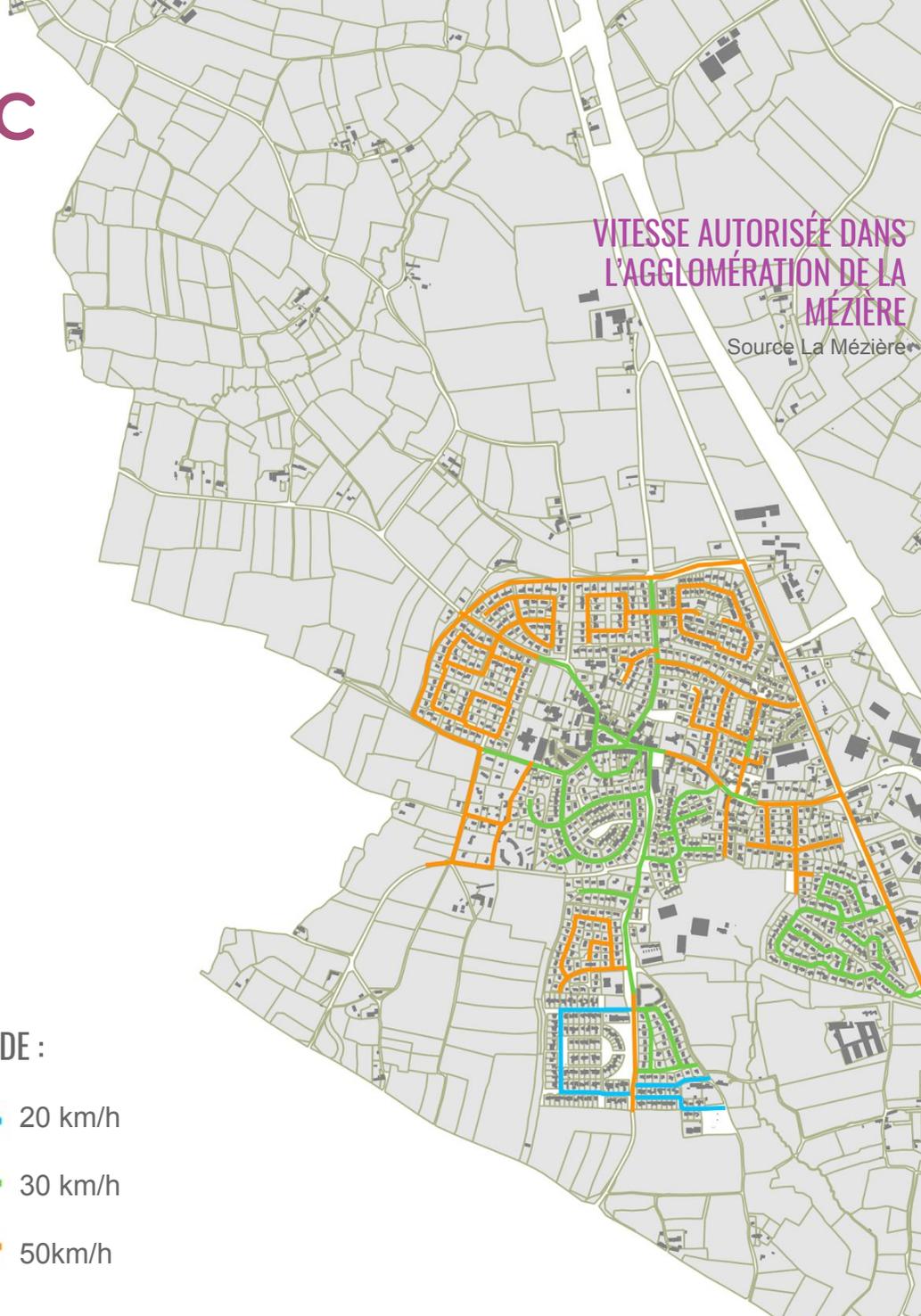
(NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS PAR HABITANT ET PAR JOUR)
Source AUDIAR



Retour sur le diagnostic

UNE VITESSE RÉELLE MOYENNE
QUI NE DÉPASSE PAS LES
30KM/H AUTOUR DE L'ÉGLISE
ET DANS LES RUES
ADJACENTES.

Source La Mézière



LÉGENDE :

- 20 km/h
- 30 km/h
- 50km/h



0 100 200 300 m

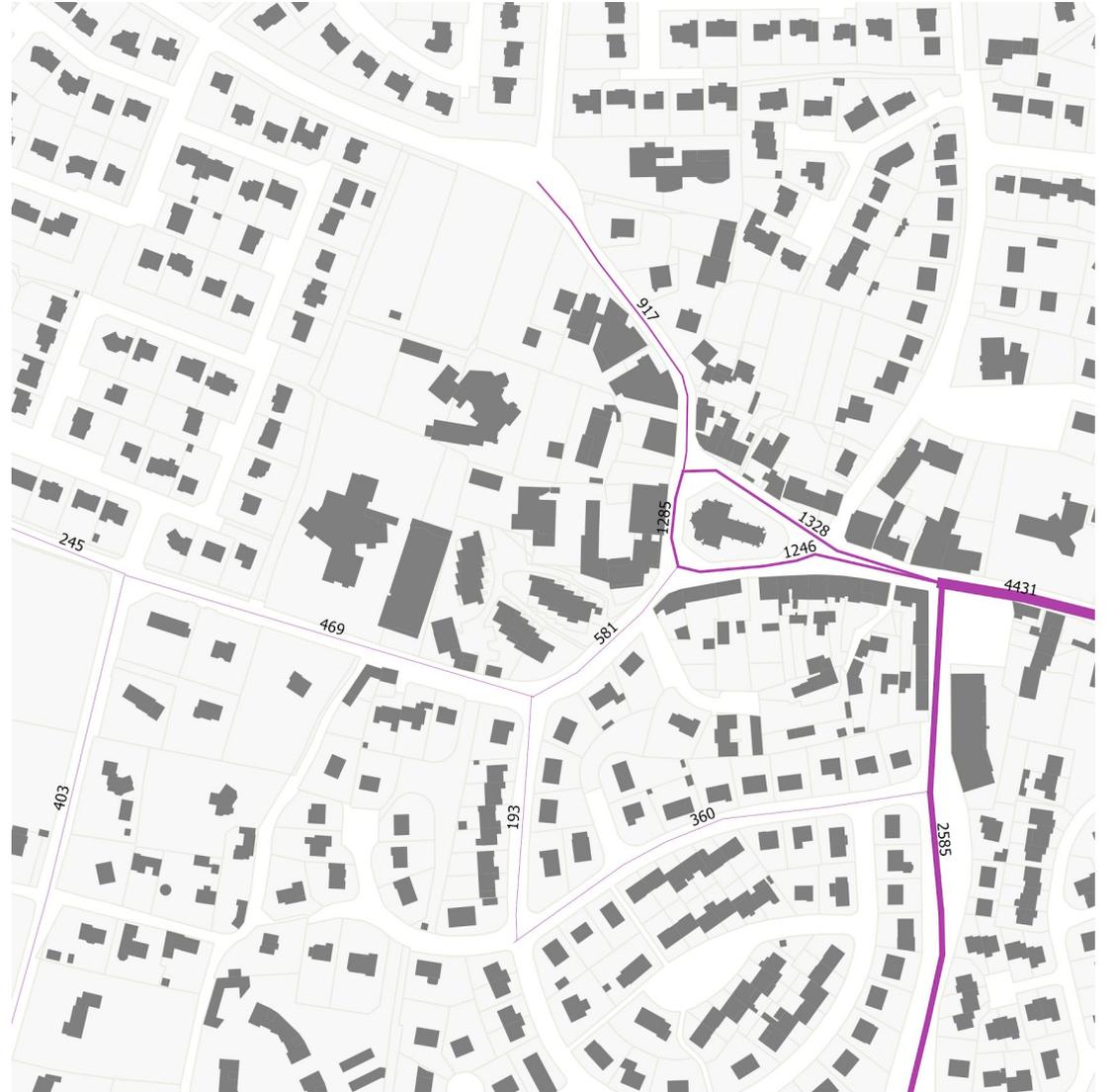
Retour sur le diagnostic

TRAFIC MOYEN JOURNALIER (HORS WE)

Source Commune de La Mézière

UNE CONCENTRATION DES
FLUX AUX HEURES DE POINTES
DU MATIN ET DU SOIR.

Source La Mézière



Retour sur le diagnostic

316 PLACES À 5 MINUTES
À PIED DE LA PLACE DE L'ÉGLISE

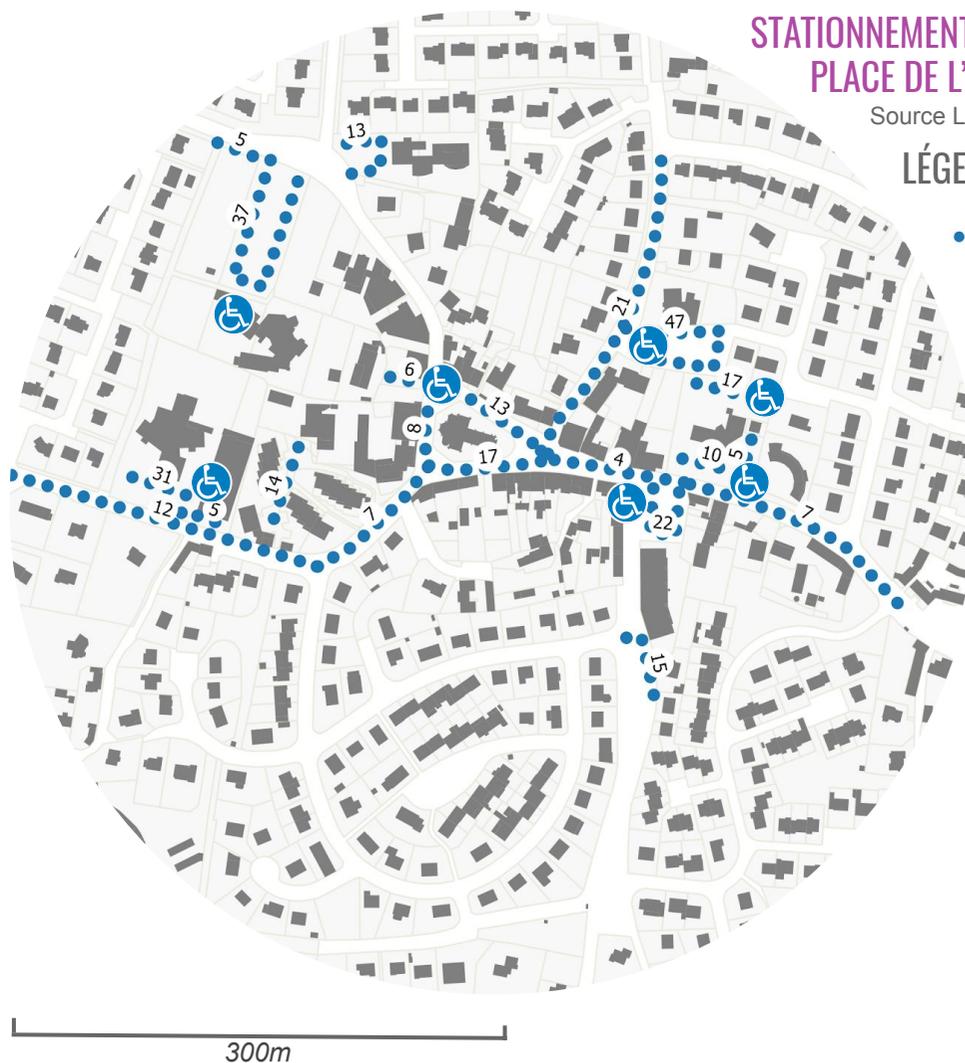
Source La Mézière

STATIONNEMENTS À MOINS DE 300 MÈTRES DE LA PLACE DE L'ÉGLISE

Source La Mézière

LÉGENDE :

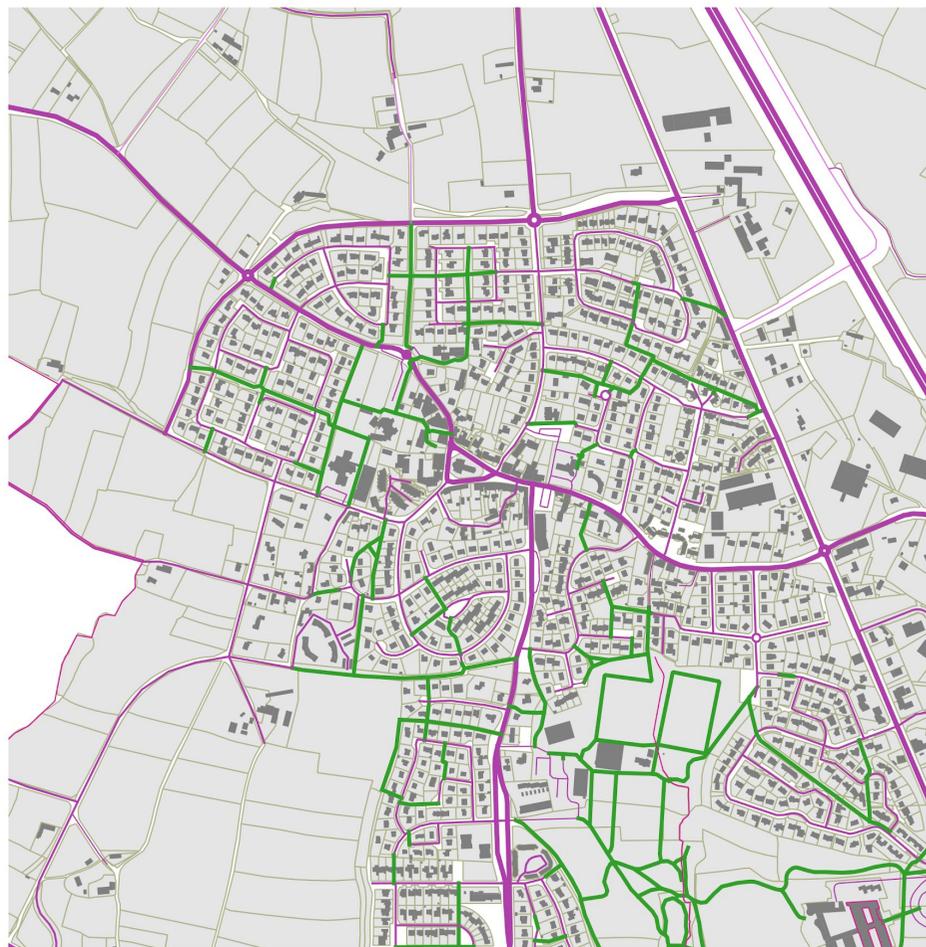
- Zone de stationnement
- 5 Nombre de places
- ♿ Place PMR



Retour sur le diagnostic

UN MAILLAGE DOUX
PARTICULIÈREMENT DENSE
MAIS PAS TOUJOURS CONTINU

Source La Mézière



LÉGENDE :

- Voie routière
- Voie douce
- - - Pistes / bandes cyclables



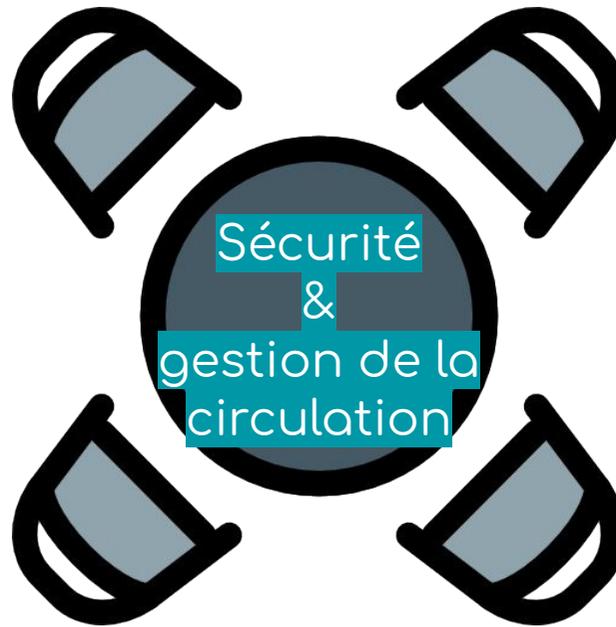
0 100 200 300 m

2 Ateliers de la mobilité



Atelier 1 : Atelier de la mobilité

Temps d'échanges thématiques



Atelier 1 : Café de la mobilité

Temps d'échanges thématiques



Atelier 1 : Café de la mobilité

Temps d'échanges thématiques

PLAN de la MOBILITÉ en CENTRE-BOURG

TABLE n°1 Transports collectifs, modes doux, intermodalités Comment articuler tous ces modes ?

- Améliorer la communication sur les offres de transport
- Créer une page sur le site de la préfecture recensant tous les modes de transport
- Organiser des opérations pour inciter à utiliser des modes de déplacement autre que la voiture
ex - Défi famille mobilité



La Mézière

PLAN de la MOBILITÉ en CENTRE-BOURG

TABLE n°2 Coeur de ville apaisé Comment réduire la place de la voiture dans l'espace public ?

- Valoriser les parkings autour du centre -
- Création de parkings -
- Interdiction sur des places réservées des véhicules dans le centre.
- Zone Bleu.
-  UNE VOIE DE CONTOURNEMENT : ne pas lâcher l'idée ou lâcher l'idée
- Dépense humaine.
- Limiter le stationnement à quelques places (livraisons etc...)
dans le centre.



La Mézière

PLAN de la MOBILITÉ en CENTRE-BOURG

TABLE n°3 Sécurité & gestion de la circulation Quels services promouvoir ?

- Agent Police Municipale.
- Ramassage Scolaire en Rasolie .ou
- Autres ?
- Agent de traversée pour enfants "Passage Piétons"
- Gilets jaunes pour les enfants scolarisés.
(déplacements).



La Mézière

Atelier 2 : Dans la peau d'un.e Macérien.ne

Scénarii et ballades sensibles



Léo est en CM2 et vient de finir l'école mercredi. Il passe manger chez lui Allée du Bois de la Garenne puis se rend au basket Salle Orion.



Isabelle habite Gévezé et doit se rendre au collège où elle enseigne les mathématiques.



Josette habite rue François Guihard et va régulièrement à la maison médicale puis à la pharmacie.

Atelier 2 : Dans la peau d'un.e Macérien.ne

Scénarii et ballades sensibles



Atelier 3 : Action / Réaction

Concertation en phase projet

Fiche action 1
Explication de la problématique
Solution proposée
 Situation dans le bourg

Fiche action 2
Explication de la problématique
Solution proposée
 Situation dans le bourg

Fiche action 3
Explication de la problématique
Solution proposée
 Situation dans le bourg

Atelier 3 : Action / Réaction

Concertation en phase projet



3 Fiches Actions



SIGNALÉTIQUE DES DÉPLACEMENTS DOUX

Explication de la problématique

Les voies piétonnes desservant les équipements publics (sportifs, culturels, administratifs, scolaires) et le centre-ville sont peu connues et mal identifiées par les Macérien.ne.s.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Installation de totems et mâts avec des flèches directionnelles et un plan localisant. 15 totems (40X180cm).
- Définir des couleurs par activité : École / Médiathèque / Salles de sports (avec nom de salle) / Commerces / Arrêts de car / Collège / Mairie.
- Mise en place de kit à destination des parents d'élèves et des enseignants pour faire connaître les voies douces communales.

Situation dans le bourg

LÉGENDE :

- Implantation des mâts et totems directionnels



AMÉNAGEMENT DÉPLACEMENT DOUX

Explication de la problématique

Certaines voies piétonnes sont mal aménagées (revêtement, éclairage, accès) et ne favorisent pas le développement des modes doux.

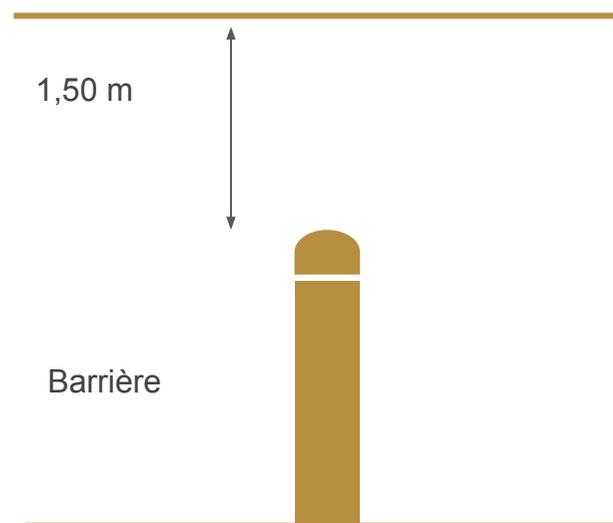
Solution proposée et mise en oeuvre

- Préconiser le réaménagement des deux voies principales : rue de Macéria et rue de Texue.
- Supprimer les chicanes urbaines en enlevant l'une des barrières et en matérialisant des stops vélo au sol et par un panneau.
- Ajouter de l'éclairage sur les voies douces de rue de la Fontaine et de l'Allée du Tram.

Situation dans le bourg

LÉGENDE :

- ✘ Suppressions des chicanes
- Trottoir à niveler ou/et élargir
- Eclairage à installer ou rénover



AMÉNAGEMENT DES ABRIBUS

Explication de la problématique

Certains abribus du bourg sont désuets, mal identifiés et mal connectés.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Aménager les abribus de manière à ce qu'ils puissent abriter, avoir un siège, une poubelle, un éclairage, un abri-vélo.
- Éclairer les espaces publics à proximité des abribus
- En option, les abribus peuvent avoir des panneaux solaires - une boîte à livres - un dépôt pain - une signalétique propre à l'arrêt.

Situation dans le bourg

LÉGENDE :

- Arrêt de bus à modifier
- Abris-bus Texue Face à face à prévoir
- Prévoir un arrêt de régulation
- Supprimer l'arrêt de bus de la maison médical



LIMITATION DE LA VITESSE DANS LE BOURG

Explication de la problématique

La vitesse autorisée dans le bourg n'est pas toujours cohérente et adaptée.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Passer toutes les zones à 50 à 30 sauf Rue de Saint-Malo et voie de contournement, et entrées de bourg.
- Les passages à 30km/h seront nécessairement accompagnés d'un aménagement réduisant la vitesse.
- Tour de l'église et Ligne de la Gonzée à 20km/h.

Situation dans le bourg

LÉGENDE :

- 20 km/h
- 30 km/h
- 50km/h



MISE EN PLACE D'UNE ZONE BLEUE

Explication de la problématique

Les parking autour de l'église ne sont pas valorisés : rotation des véhicules trop faible, voitures ventouses, difficultés pour se garer, ...

Solution proposée et mise en oeuvre

- Créer une zone bleue : base de temps 1h30.
- Installer des Dépose-minutes.
- Maintenir les Dépose-minutes existants.
- Mise en place d'une place PMR face à la pharmacie.

Situation dans le bourg

LÉGENDE :

-  Zone Bleue : stationnement limité à 1h30 (57 places)
-  Stationnement limité à 20 minutes (3 places)
-  Création d'une place PMR



VALORISER LES ESPACES PUBLICS DU BOURG

Explication de la problématique

Le bourg n'est pas assez propice aux déplacements doux : la sécurité des piétons et vélos autour de l'église notamment.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Rendre le bourg plus attractifs aux piétons pour les amener à flâner :
 - Installer du mobilier en bois incluant de la végétation.
 - Ajouter du mobilier urbain manquant.
 - Prévoir une table de jeu d'échec intégré.
 - Végétaliser les murs et trottoirs.

Situation dans le bourg



SÉCURISATION DES CARREFOURS

Explication de la problématique

Certains carrefours sont dangereux, mal conçus et accidentogènes.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Passages piétons à créer :
 - Place Belmonte et rue du Commandant Charcot.
 - 3 passages entre rue de la Fontaine et rue de la Garenne.
 - Allée de l'Abbé Bouttier.
- Réaménagement de 3 carrefours :
 - Création d'un aménagement sur le carrefour rue de Montsifrot / rue de Toukoto.
 - Aménagement d'un carrefour Abbé Bouttier / rue de Beauvairie.
 - Sécurisation du Carrefour rue de Macéria et prolongement de la piste cyclable.

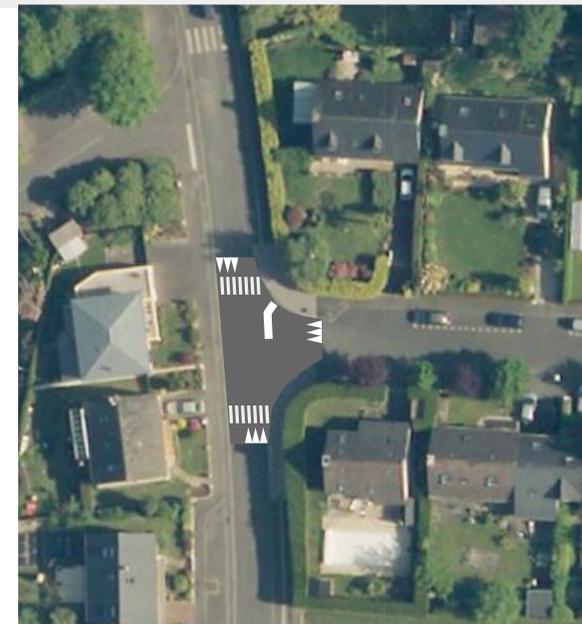
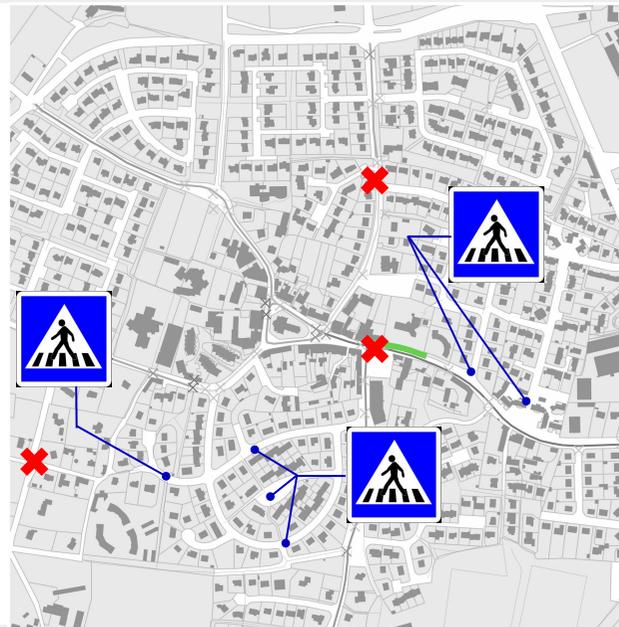
Situation dans le bourg

LÉGENDE :

 Prolongation de la piste cyclable rue de Macéria

 5 passages piétons

 Aménagement du carrefour



ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR RUE DE MONTSIFROT

Explication de la problématique

La rue de Montsifrot n'est pas accessible aux Personnes à Mobilité Réduite mais son aménagement semble compliqué.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Elargissement d'un côté du trottoir et réduction du trottoir de l'autre côté au niveau de l'étranglement entre le Crédit Mutuel de Bretagne et la Boucherie.
- Mettre en place ces travaux en parallèle de ceux pour la création du passage "projet Hélena".
- Valorisation de la poche de stationnement du parking Montsifrot.

Situation dans le bourg



AMÉNAGEMENT DES PARKINGS DES ÉCOLES

Explication de la problématique

Les parkings des écoles pourraient être davantage sécurisant pour les enfants qui descendent des voitures, du bus ou qui viennent à pied ou en vélo.

Solution proposée et mise en oeuvre

- Parking école - rue du Chêne Hamon : Arrêts minutes le long de la rue.
- Sécurisation des traversées piétonnes aux entrées des écoles, des sorties de chemins piétons avec du mobilier urbain.
- Réaménagement des parkings de l'école maternelle et élémentaire.
- Lancement d'une réflexion autour du décalage des horaires des écoles afin de fluidifier le trafic aux heures de pointes (en lien avec le Plan Éducatif Local).

Situation dans le bourg



2
0
1
9

- 2019 : Refonte du stationnement dans le bourg (zone bleue, signalisation, arrêts minutes, places PMR) :
7 000 €
- 2019 : Kit des voies douces à destination des enseignants et parents d'élèves :
400€
- 2019 : Mise en place d'une signalétique de jalonnement dans le bourg :
6 000 €
- 2019 : Mise en place de la zone 30 (signalisation verticale et horizontale) :
7 000 €

TOTAL 2019 : 20 400 €

2
0
2
0

- 2020 : Reconduction du marché de contrat d'abribus et aménagement des abribus de Macéria et Texue :
5 000 €
- 2020 : Aménagement de deux passages piéton sécurisés rue de Macéria-Belmonte :
8 000 €.
- 2020 : Le réaménagement et éclairage de la voie douce rue de la Fontaine (aménagement des carrefours, éclairage, mobilier urbain) :
50 000 €

TOTAL 2020 : 63 000 €

2
0
2
1

- 2021 : Aménagement du parking de l'école maternelle :
100 000 €
- 2021 : Aménagement de la rue de Texue :
1 800 000€
- 2021 : Eclairage des voies douces espace nature :
50 000 €

TOTAL 2021 : 1 950 000 €

2
0
2
2

- 2022 : Aménagement des carrefours rue de Montsifrot-Toukoto (plateau ralentisseur) et place Belmonte (Passage piéton) :
16 000 €
- 2022 : Le réaménagement et éclairage de la voie douce Allée du tram (aménagement des carrefours, éclairage, mobilier urbain) :
50 000 €
- 2022 : Aménagement du parking de l'école élémentaire et du carrefour rue de la Flûme :
200 000€

TOTAL 2022 : 266 000 €

2
0
2
3

- 2023 : Aménagement du bourg (renouvellement du mobilier urbain, espace de fleurissement, végétalisation participative) :
30 000 €
- 2023 : Passage en zone de rencontre du bourg :
400 000 €
- 2023 : Aménagement d'un trottoir et d'un passage piéton rue de Montsifrot :
30 000 €

TOTAL 2023 : 460 000 €

PLAN de la MOBILITÉ en CENTRE-BOURG



1, rue de Macéria - 35520 La Mézière - Tel : 02.99.69.33.36

La Mézière